

基本信息

项目类型	1 本级支出项目	二级项目名称	农村公路养护经费及税改转移支付农村公路养护经费
项目名称	农村公路养护经费及税改转移支付农村公路养护经费	分配方式	
起始年份	2025	项目期限	1 年
业务管理处室	0109 经建股	资金主管处室	0109 经建股
资金主管部门	106 甘州区交通运输局	重要程度	1 一般
热点分类	004003 其他刚性支出	联系人	
联系电话		编报模板	1 标准模板
是否追踪	否	是否资产配置	否
是否科研项目	否	是否设置使用范围	否
是否二次分配	否	是否基建项目	否
是否涉密	否	项目总金额（元）	2760000
其中：非财政性资金（元）		项目概述	2025 年，通过完成农村公路养护维修，达到进一步提高全区农村公路建设管养水平、改善交通安全环境的目标。今年计划养护里程不少于 118.2 公里，覆盖全区 17 个乡镇，重点解决全区农村公路和自然村（组）道路的通达通畅问题。项目主要完成道路水泥路面修补、沥青路面修补、沥青路面灌缝、路肩整修、路肩压沙、补栽公里桩、波形护栏等工作。通过该项目的实施，能有效提升完善我区农村公路及自然村（组）道路的交通安全服务水平，对持续巩固好“四好农村路”全国示范县成果、全面提升农村公路养护质量和规范化管理水平都有重要作用。此项目的完成，能有效改善甘州乡镇村社的道路通行条件，进一步消除安全隐患，方便群

			众出行，促进农业产业发展、农民增收。
政策依据	甘州区人民政府办公室关于印发《甘州区深化农村公路管理养护体制改革工作方案》的通知（甘区政办发〔2021〕37号）、《中华人民共和国公路法》		
基本情况	2025年，通过完成农村公路养护维修，达到进一步提高全区农村公路建设管养水平、改善交通安全环境的目标。今年计划养护里程不少于118.2公里，覆盖全区17个乡镇，重点解决全区农村公路和自然村（组）道路的通达通畅问题。项目主要完成道路水泥路面修补、沥青路面修补、沥青路面灌缝、路肩整修、路肩压沙、补栽公里桩、波形护栏等工作。		
项目立项必要性	通过此项目的实施，能有效提升完善我区农村公路及自然村（组）道路的交通安全服务水平，对持续巩固好“四好农村路”全国示范县成果、全面提升农村公路养护质量和规范化管理水平都有重要作用。此项目的完成，能有效改善甘州乡镇村社的道路通行条件，进一步消除安全隐患，方便群众出行，促进农业产业发展和农民增收。加强农村公路养护维修，也有利于延迟公路使用寿命，降低资源能源的消耗，提高好路率，充分发挥公路存量资产的最大效益。		
保障项目实施的制度措施	1. 制度：甘州区人民政府办公室关于印发《甘州区深化农村公路管理养护体制改革工作方案》的通知、公路沥青路面、水泥路面养护技术规范 2. 措施：采用“APP采集系统+检测车自动化采集”方式，对全区县道、乡道和村道路面状况进行全覆盖检测；充分发挥农村公路“路长制”和铁路“双段长制”作用，加大巡查与监督力度；大力推广和改进四新技术，保障农村公路养护项目的实施。此项目由路管站养护技术股和路网信息与交通应急保障办公室负责。 3. 方法：甘肃省“四好农村路”检查考评办法		
项目实施计划	2025年计划1-3月进行农村公路路况评定，制定养护工程计划；4-5月开展施工图设计和招投标工作；6-11月开展养护项目工程建设；11-12月开展项目验收、结算、审计工作。		
组织实施单位	甘州区区乡公路管理站		

监督管理单位	甘州区交通运输局
项目实施单位	甘州区区乡公路管理站
需要说明的其他情况	

项目测算

年度	编报模板	项目任务明细	支出标准	支出标准分类	计算方式	支出标准值（元）	计量单位	计量数	单价（万元）	测算数（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	测算依据及说明
2025	标准模板	农村公路养护经费	农村公路养护经费及税改费转移支付农村公路养护经费	暂定标准	定额	2760000	元	1	276.00	276.00	276.00	276.00	农村公路养护经费及税改费转移支付农村公路养护经费

分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）
测算参考值	276.00	276.00	276.00
2025	0.00	276.00	276.00

项目绩效目标

项目绩效目标	目标 1：通过实施农村公路日常养护工程，养护维修农村公路 118.2 公里，达到进一步提高全区农村公路建设管养水平、改善交通安全环境的目标；目标 2：通过实施农村公路日常养护工程，实现农村公路通行服务水平明显提升的目的，解决农村公路畅返不畅的问题。
--------	--

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	农村公路路面状况自动化检测费	≤	29.8	万元		
	经济成本指标	农村公路养护工程项目工程费	≤	243.2	万元	农村公路养护维修工程费用	
	经济成本指标	农村公路养护工程项目勘察设计费	≤	3	万元	农村公路养护维修工程勘察设计费	
	社会成本指标						
	生态环境成本指标						
产出指标	数量指标	农村公路列养率	=	100	%		
	数量指标	农村公路养护里程数	≥	118.2	公里		
	质量指标	养护维修项目设计变更率	≤	10	%		
	质量指标	竣工验收合格率	=	100	%		
	时效指标	项目按计划开工率	≥	80	%		
	时效指标	项目完成及时性	定性	及时			
效益指标	经济效益	对周边经济发展的促进作用	定性	明显			

	社会效益	公路安全水平	定性	较上年明显提升			
	社会效益	公路公共服务水平提升	定性	较上年明显提升			
	生态效益	路域环境改善	定性	明显改善			
	可持续影响	对周边区域经济发展的可持续性影响	定性	较上年明显			
满意度指标	服务对象满意度	乡镇村社群众满意度	$\geq$	80	%		

事前绩效评估打分

审核内容	审核要点	权重	单位意见	单位得分	部门意见	部门得分
政策相关性	与国家政策和规划相关;与我省行业发展规划相关	6	优	6	优	6
投入经济性						
筹资来源合规性	资金筹措渠道及方式合法合规;资金投入来源结构合理、真实可靠	5	优	5	优	5
预算编制准确性						
项目管理机构健全有效性	项目的管理机构健全;管理机构职责分工明确:项目人员、设施、物资等基础保障条件完备。	2	优	2	优	2
项目管理规范性	项目设立、退出有明确的时限;项目清理、退出调整有明确的时限和步骤	4	优	4	优	4
实施方案完备性	项目实施方案详实完备;项	2	优	2	优	2

	目实施内容明确具体					
实施方案可行性						
绩效目标明确合理性	是否设定绩效目标（此项为否决性核心指标）；与部门长期规划目标、年度工作目标一致；项目受益群体定位准确；绩效目标与项目实施内容高度相关。	10	优	9	优	9
立项必要性						
项目管理制度健全性	保障项目实施的相关管理制度健全、措施有效。	2	优	2	优	2
财政投入相关性	项目具有公共性，属于公共财政支持范围（此项为否决性核心指标）；属于省级支出责任（此项为否决性核心指标）。	8	优	8	优	8
成本效益相关性	项目投入成本与预期效益高度相关，符合成本最小化、效益最大化预期	8	优	8	优	8
项目实施计划可行性	项目实施计划进度节点明确且安排合理；项目实施计划与资金使用计划匹配；实施计划符合全生命周期管理的	5	优	5	优	5

	要求。					
绩效指标细化 量程度	将项目绩效目标细化量化为具体的绩效指标，包括产出指标和效果指标且符合相关原则，即指标是明确的、可衡量的、可实现的、相关的具有时限的。	10	优	10	优	10
绩效目标合理性						
成本控制措施 有效性	成本测算科学合理;成本控制制度健全且措施有效	4	优	4	优	4
职能相关性	与主管部门职能、规划及年度重点工作相关。	3	优	3	优	3
筹资合规性						
投入产出合理性	投入产出比科学合理，符合投入最小化、产出最大化预期	8	优	8	优	8
财政投入能力 风险性	项目投入规模适当;申请预算在财政可承受能力范围内。	5	优	5	优	5
预算编制准确性	预算编制真实完整;预算编制内容科学合理、明确细化(与绩效目标、实施方案紧密衔接);预算标准依据充分、测算准确	5	优	5	优	5

筹资风险可控性	对筹资风险认识全面;针对预期风险制定相应的应对措施;应对措施可行且有效。	5	优	5	优	5
需求相关性	项目具有迫切的现实需求;项目不具有替代性;项目有确定的服务对象或受益对象。	8	优	8	优	8
单位综合评定等级			优	99		
单位总体意见	同意					
部门综合评定等级					优	99
部门总体意见	同意					

项目附件

文号	文件名	类型	备注	附件	上传人
2. 关于印发《甘州区深化农村公路管理养护体制改革工作方案》的通知(1)	2. 关于印发《甘州区深化农村公路管理养护体制改革工作方案》的通知(1). pdf	1 2. 关于印发《甘州区深化农村公路管理养护体制改革工作方案》的通知(1). pdf			丁思倩

基本信息

项目类型	1 本级支出项目	二级项目名称	出租车动态监控系统市级配套
项目名称	出租车动态监控系统市级配套	分配方式	
起始年份	2025	项目期限	1 年
业务管理处室	0109 经建股	资金主管处室	0109 经建股
资金主管部门	106 甘州区交通运输局	重要程度	1 一般
热点分类	004003 其他刚性支出	联系人	
联系电话		编报模板	1 标准模板
是否追踪	否	是否资产配置	否
是否科研项目	否	是否设置使用范围	否
是否二次分配	否	是否基建项目	否
是否涉密	否	项目总金额（元）	294000
其中：非财政性资金（元）		项目概述	建立出租汽车动态监管系统，是创新社会管理、维护出租汽车市场秩序、提升行业服务质量，推进智慧城市建设的重要举措。经市委、市政府专题研究同意，按照“智能交通系统”建设相关要求，甘州区率先运行出租车监管系统，该系统由中国联通张掖分公司负责投资建设和维护，每辆车每月有 60 元的运营服务费，为减轻汽车经营者的负担，区财政按 20 元/辆*月的标准进行补贴。2025 年计划拨付补贴资金 29.4 万元，用于全区 1225 辆出租车动态监控系统的运行及维护，每季度拨付一次，12 月底前全部拨付完毕。

政策依据	中国张掖市委办公室张掖市人民政府办公室关于印发甘州区出租汽车动态监管系统建设会议纪要的通知（市委办发【2012】151号）
基本情况	建立出租汽车动态监管系统，是创新社会管理、维护出租汽车市场秩序、提升行业服务质量，推进智慧城市建设的的重要举措。经市委、市政府专题研究同意，按照“智能交通系统”建设相关要求，甘州区率先运行出租车监管系统，该系统由中国联通张掖分公司负责投资建设和维护，每辆车每月有60元的运营服务费，为减轻汽车经营者的负担、市、区财政分别按20元/辆*月的标准进行补贴。2025年计划拨付补贴资金29.4万元，用于全区1225辆出租车动态监管系统的运行及维护，每季度拨付一次，12月底前全部拨付完毕。
项目立项必要性	出租汽车客运是城市公共交通的重要组成部分，也是重要的民生工程，由于出租汽车客运具有流动性大、从业人员准入门槛低、挂靠车辆比例高等特点，容易发生被盗及交通事故和服务质量纠纷等问题，极易因利益纠纷引发社会不稳定，因此，该项目的实施，对创新社会管理，维护出租汽车市场秩序、提升行业服务质量、推进智慧城市建设和都有十分重要的作用。通过此项目的实施，不仅能保障司机、乘客双方的安全和正常权益，提供更加便捷的出行环境，而且也为交通管理部门提供了更加有效的管理工具和手段，同时，也能实现车辆的准确调度。
保障项目实施的制度措施	1. 制度：出租汽车动态监管系统应用管理办法、甘州区出租汽车动态监管系统建设方案 2. 措施：由张掖市出租汽车动态监管系统建设领导小组具体负责此项目的实施；每季度最后一个月20日前由区交通运输局确认补助费用，上报至区财政局后由区财政局划拨至中国联合网络通信有限公司张掖市分公司；张掖市交通运输局提供指导和服务。 3. 方法：出租汽车动态监管系统应用管理办法
项目实施计划	2025年1-2月检查监控系统运行情况，3月审核并上报第一季度补贴费用7.35万元；4-5月检查监控系统运行情况，6月审核并上报第二季度补贴费用7.35万元；9月审核并上报第三季度补贴费用7.35万元，对前三季度补贴资金使用情况核实；12月审核并上报第四季度补贴费用7.35万元。
组织实施单位	张掖市出租汽车动态监管系统建设领导小组、甘州区交通运输局

监督管理单位	甘州区交通运输局
项目实施单位	中国联合网络通信有限公司张掖市分公司
需要说明的其他情况	

项目测算

年度	编报模板	项目任务明细	支出标准	支出标准分类	计算方式	支出标准值（元）	计量单位	计量数	单价（万元）	测算数（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	测算依据及说明
2025	标准模板	出租车动态监控系统市级配套	出租车动态监控	暂定标准	定额	294000	元	1	29.40	29.40	29.40	29.40	出租车动态监控

分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）
测算参考值	29.40	29.40	29.40
2025	0.00	29.40	29.40

项目绩效目标

项目绩效目标	2025 年计划拨付补贴资金 29.4 万元，用于全区 1225 辆出租车动态监控系统的运行及维护，每季度拨付一次，12 月底前全部拨付完毕。该项目的实施，对创新社会管理，维护出租汽车市场秩序、提升行业服务质量、推进智慧城市建设都有十分重要的作用。通过此项目的实施，不仅能保障司机、乘客双方的安全和正常权益，提供更加便捷的出行环境，而且也为交通管理部门提供了更加有效的管理工具和手段，同时，也能实现车辆的准确调度。
--------	---

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	出租车动态监控系统维护成本	≤	29.4	万元		
	社会成本指标						
	生态环境成本指标						
产出指标	数量指标	系统维护次数	≥	4	次		
	数量指标	出租车监管系统覆盖率	≤	100	%		
	质量指标	系统故障率	≤	30	%		
	质量指标	系统维护合格率	=	100	%		
	时效指标	系统故障修复处理时间	≤	24	小时		
	时效指标	补助资金发放及时性	定性	及时			
效益指标	经济效益	出租车事故数减少，经营者收入增加	定性	增加			
	社会效益	行业服务质量提升	定性	提升			
	社会效益	对车辆调度准确性的提升作用	定性	较上年明显			
	社会效益	系统利用率	≥	95	%		

	生态效益						
	可持续影响	推进智慧城市建设	定性	持续推进			
满意度指标	服务对象满意度	驾驶员满意度	≥	85	%		

事前绩效评估打分

审核内容	审核要点	权重	单位意见	单位得分	部门意见	部门得分
投入经济性						
财政投入相关性	项目具有公共性，属于公共财政支持范围（此项为否决性核心指标）；属于省级支出责任（此项为否决性核心指标）。	8	优	8	优	8
绩效目标明确合理性	是否设定绩效目标（此项为否决性核心指标）；与部门长期规划目标、年度工作目标一致；项目受益群体定位准确；绩效目标与项目实施内容高度相关。	10	优	9	优	9
绩效指标细化量程度	将项目绩效目标细化量化为具体的绩效指标，包括产出指标和效果指标且符合相关原则，即指标是明确的、可衡量的、可实现的、相关的具有时限的。	10	优	10	优	10

预算编制准确性						
投入产出合理性	投入产出比科学合理，符合投入最小化、产出最大化预期	8	优	8	优	8
筹资风险可控性	对筹资风险认识全面；针对预期风险制定相应的应对措施；应对措施可行且有效。	5	优	5	优	5
政策相关性	与国家政策和规划相关；与我省行业发展规划相关	6	优	6	优	6
筹资来源合规性	资金筹措渠道及方式合法合规；资金投入来源结构合理、真实可靠	5	优	5	优	5
立项必要性						
项目管理机构健全有效性	项目的管理机构健全；管理机构职责分工明确；项目人员、设施、物资等基础保障条件完备。	2	优	2	优	2
项目管理规范性	项目设立、退出有明确的时限；项目清理、退出调整有明确的时限和步骤	4	优	4	优	4
绩效目标合理性						
财政投入能力风险性	项目投入规模适当；中请预算在财政可承受能力范围内。	5	优	5	优	5

项目实施计划可行性	项目实施计划进度节点明确且安排合理；项目实施计划与资金使用计划匹配；实施计划符合全生命周期管理的要求。	5	优	5	优	5
成本效益相关性	项目投入成本与预期效益高度相关，符合成本最小化、效益最大化预期	8	优	8	优	8
实施方案可行性						
需求相关性	项目具有迫切的现实需求；项目不具有替代性；项目有确定的服务对象或受益对象。	8	优	8	优	8
筹资合规性						
职能相关性	与主管部门职能、规划及年度重点工作相关。	3	优	3	优	3
成本控制措施有效性	成本测算科学合理；成本控制制度健全且措施有效	4	优	4	优	4
项目管理制度健全性	保障项目实施的相关管理制度健全、措施有效。	2	优	2	优	2
预算编制准确性	预算编制真实完整；预算编制内容科学合理、明确细化（与绩效目标、实施方案紧密衔接）；预	5	优	5	优	5

	算标准依据充分、测算准确					
实施方案完备性	项目实施方案详实完备;项目实施内容明确具体	2	优	2	优	2
单位综合评定等级			优	99		
单位总体意见	同意					
部门综合评定等级					优	99
部门总体意见	同意					

项目附件

文号	文件名	类型	备注	附件	上传人
出租车动态监控1	出租车动态监控1. pdf	1 出租车动态监控 1. pdf			丁思倩
出租车动态监控3	出租车动态监控3. pdf	1 出租车动态监控 3. pdf			丁思倩
出租车动态监控4	出租车动态监控4. pdf	1 出租车动态监控 4. pdf			丁思倩
出租车动态监控2	出租车动态监控2. pdf	1 出租车动态监控 2. pdf			丁思倩

基本信息

项目类型	1 本级支出项目	二级项目名称	60 岁以上老人免费乘坐市内公交补助
项目名称	60 岁以上老人免费乘坐市内公交补助	分配方式	
起始年份	2025	项目期限	1 年
业务管理处室	0109 经建股	资金主管处室	0109 经建股
资金主管部门	106 甘州区交通运输局	重要程度	1 一般
热点分类	004003 其他刚性支出	联系人	
联系电话		编报模板	1 标准模板
是否追踪	否	是否资产配置	否
是否科研项目	否	是否设置使用范围	否
是否二次分配	否	是否基建项目	否
是否涉密	否	项目总金额（元）	8000000
其中：非财政性资金（元）		项目概述	甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐公交车项目是一项以进一步营造“敬老爱老”社会氛围，不断提高老年人的优待水平，满足老年人的特殊需要，为老年人提供优先、优惠的服务为目标的惠民项目，根据《甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐城区公交车实施方案》的通知（甘区政办发【2023】50 号）文件精神实施，年满 60 周岁以上的本地老年人、在甘州区居住满 6 个月且年满 60 周岁以上的外地老年人，凭有效证件可免费乘坐新老城区运行的所有城市公交线路公交车，城区以外及农村区域线路按照乘车距离最高可免费 2 元。符合要求的老年人每人每月免费次数为 60 次，甘州区交通运输局组织实施和监督张掖市城运公共交通有限责任公

			司具体执行。甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐公交车项目的实施，是深入贯彻落实《中华人民共和国老年人权益保障法》的体现。通过以上工作，有助于进一步营造“敬老爱老”社会氛围，为老年人提供优先、优惠的服务；在方便老年人出行的同时，可切实维护老年人合法权益，降低老年人出行负担。此项目的实施，不仅能有效提升广大老年人的幸福感、获得感、满足感，而且能有效促进甘州区交通运输行业城市公共交通的发展。
政策依据	甘州区人民政府办公室关于印发《甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐城区公交车实施方案》的通知（甘区政办发【2023】50 号）		
基本情况	甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐公交车项目是一项以进一步营造“敬老爱老”社会氛围，不断提高老年人的优待水平，满足老年人的特殊需要，为老年人提供优先、优惠的服务为目标的惠民项目，根据《甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐城区公交车实施方案》的通知（甘区政办发【2023】50 号）文件精神实施，年满 60 周岁以上的本地老年人、在甘州区居住满 6 个月且年满 60 周岁以上的外地老年人，凭有效证件可免费乘坐新老城区运行的所有城市公交线路公交车，城区以外及农村区域线路按照乘车距离最高可免费 2 元。符合要求的老年人每人每月免费次数为 60 次，甘州区交通运输局组织实施和监督张掖市城运公共交通有限责任公司具体执行。		
项目立项必要性	甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐公交车项目的实施，是深入贯彻落实《中华人民共和国老年人权益保障法》的体现。通过以上工作，有助于进一步营造“敬老爱老”社会氛围，为老年人提供优先、优惠的服务；在方便老年人出行的同时，可切实维护老年人合法权益，降低老年人出行负担。此项目的实施，不仅能有效提升广大老年人的幸福感、获得感、满足感，而且能有效促进甘州区交通运输行业城市公共交通的发展。		
保障项目实施的制度措施	1. 制度：甘州区人民政府办公室关于印发《甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐城区公交车实施方案》的通知（甘区政办发【2023】50 号）2. 措施：张掖市城运公共交通有限责任公司负责公交卡的审核办理和管理；区交通运输局负责老年人免费乘车监督管理，并会同有关部门对办卡、使用、审验等环节进行监管；市公安局甘州分局于每年 11 月 30 日前，负责向发卡机构提供下一年度符合要求和死亡人员基础信息；城运公交公司负责持卡人信息核对和免费卡的注销；城运公交公司负责老年人免费乘车管理服务平台的建设、管理和运营维护；区财政局负责将补贴金额纳入预算，并按季度足额拨付。		

项目实施计划	2025 年 1-2 月计划对上一年度办卡、使用等情况进行检查核查；3 月计划对本年度一季度刷卡情况进行核实，并上报资金支付报告，督促补贴资金的及时发放；6 月计划对本年度二季度刷卡情况进行核实，并上报资金支付报告，督促补贴资金的及时发放；9 月计划对本年度三季度刷卡情况进行核实，并上报资金支付报告，督促补贴资金的及时发放；12 月计划对本年度四季度刷卡情况进行核实，上报资金支付报告，督促补贴资金的及时发放，并对本年度全年的数据进行核实汇总。											
组织实施单位	甘州区交通运输局											
监督管理单位	甘州区交通运输局											
项目实施单位	张掖市城运公共交通有限责任公司											
需要说明的其他情况												

项目测算

年度	编报模板	项目任务明细	支出标准	支出标准分类	计算方式	支出标准值（元）	计量单位	计量数	单价（万元）	测算数（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	测算依据及说明
2025	标准模板	60 岁以上老人免费乘坐市内公交补助	60 岁以上老人免费乘坐市区公交车补助资金	暂定标准	定额	1	元	8000000	0.00	800.00	800.00	800.00	60 岁以上老人免费乘坐市区公交车补助资金

分年支出计划			
年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）
测算参考值	800.00	800.00	800.00
2025	0.00	800.00	800.00

项目绩效目标	
项目绩效目标	2025 年度计划服务老年人出行 381 万人次，计划拨付补贴资金 800 万元。通过以上工作，有助于进一步营造“敬老爱老”社会氛围，为老年人提供优先、优惠的服务；在方便老年人出行的同时，可切实维护老年人合法权益，降低老年人出行负担，有效提升广大老年人的幸福感、获得感、满足感，而且能有效促进甘州区交通运输行业城市公共交通的发展。

项目绩效指标							备注
分解指标							
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	60 岁以上老年人免费乘车补助金额	≤	800	万元		
	社会成本指标						
	生态环境成本指标						
产出指标	数量指标	60 岁以上老年人免费乘车补贴覆盖率	≥	90	%		
	数量指标	投入公交车数量	≤	160	辆		
	质量指标	投入公交车正常运行率	≤	100	%		
	质量指标	已办理免费乘车卡的群众资格符合率	=	100	%		
	时效指标	补助资金发放及时性	定性	及时			

	时效指标	公交车投入及时性	定性	及时			
效益指标	经济效益						
	社会效益	“敬老爱老”社会氛围增强	定性	较上年明显增强			
	社会效益	促进本区域城市公共交通行业的发展	定性	作用明显			
	社会效益	老年人幸福感获得感增强	定性	较上年增强			
	生态效益	节能低碳出行意识提升	定性	较上年明显提升			
	可持续影响						
满意度指标	服务对象满意度	社会群众及老年人满意度	≥	85	%		

事前绩效评估打分

审核内容	审核要点	权重	单位意见	单位得分	部门意见	部门得分
项目管理规范性	项目设立、退出有明确的时限;项目清理、退出调整有明确的时限和步骤	4	优	4	优	4
预算编制准确性						
需求相关性	项目具有迫切的现实需求;项目不具有替代性;项目有确定的服务对象或受益对象。	8	优	8	优	8
项目实施计划可行性	项目实施计划进度节点明确且安排合理;项目实施计划	5	优	5	优	5

	与资金使用计划匹配;实施计划符合全生命周期管理的要求。					
筹资合规性						
成本效益相关性	项目投入成本与预期效益高度相关,符合成本最小化、效益最大化预期	8	优	8	优	8
立项必要性						
投入产出合理性	投入产出比科学合理,符合投入最小化、产出最大化预期	8	优	8	优	8
财政投入相关性	项目具有公共性,属于公共财政支持范围(此项为否决性核心指标);属于省级支出责任(此项为否决性核心指标)。	8	优	8	优	8
项目管理制度健全性	保障项目实施的相关管理制度健全、措施有效。	2	优	2	优	2
实施方案完备性	项目实施方案详实完备;项目实施内容明确具体	2	优	2	优	2
实施方案可行性						
筹资风险可控性	对筹资风险认识全面;针对预期风险制定相应的应对措施;应对措施可行且有效。	5	优	5	优	5

项目管理机构健全有效性	项目的管理机构健全;管理机构职责分工明确;项目人员、设施、物资等基础保障条件完备。	2	优	2	优	2
绩效目标合理性						
筹资来源合规性	资金筹措渠道及方式合法合规;资金投入来源结构合理、真实可靠	5	优	5	优	5
预算编制准确性	预算编制真实完整;预算编制内容科学合理、明确细化(与绩效目标、实施方案紧密衔接);预算标准依据充分、测算准确	5	优	5	优	5
政策相关性	与国家政策和规划相关;与我省行业发展规划相关	6	优	6	优	6
成本控制措施有效性	成本测算科学合理;成本控制制度健全且措施有效	4	优	4	优	4
投入经济性						
绩效目标明确合理性	是否设定绩效目标(此项为否决性核心指标);与部门长期规划目标、年度工作目标一致;项目受益群体定位准确;绩效目标与项目实施内容高度相关。	10	优	9	优	9

绩效指标细化 量程度	将项目绩效目标细化量化为具体的绩效指标，包括产出指标和效果指标且符合相关原则，即指标是明确的、可衡量的、可实现的、相关的具有时限的。	10	优	10	优	10
职能相关性	与主管部门职能、规划及年度重点工作相关。	3	优	3	优	3
财政投入能力 风险性	项目投入规模适当;中请预算在财政可承受能力范围内。	5	优	5	优	5
单位综合评定 等级			优	99		
单位总体意见	同意					
部门综合评定 等级					优	99
部门总体意见	同意					

项目附件

文号	文件名	类型	备注	附件	上传人
甘州区人民政府办公室《关于印发甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐城区公交车实施方案》的通知	甘州区人民政府办公室《关于印发甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐城区公交车实施方案》的通知. pdf	1 甘州区人民政府办公室《关于印发甘州区 60 岁以上老年人免费乘坐城区公交车实施方案》的通知. pdf			丁思倩